



SAVOIR-FAIRE



PRODUCTEUR FRANÇAIS DE PIÈCES EN ÉLASTOMÈRE DE POLYURÉTHANE (PUR)

FIMOR POLYURETHANE PARTICIPE À LA CONCEPTION DES APPLICATIONS CLIENTS

- Aide à la conception du cahier des charges
- Définition des caractéristiques techniques (matière, dureté, épaisseur, forme, couleur)
- Meilleur rapport prix/outillage/quantité de pièces
- · Réalisation de prototypes à coûts minimes
- Traçabilité totale depuis la matière première utilisée à l'emballage des produits finis



Développé pour des applications d'usure et d'exposition chimique extrêmes, le mélange **serilor**® offre une double résistance exceptionnelle à la plupart des huiles, solvants et à l'abrasion. Il résiste mieux que les autres élastomères aux chocs et à l'usure. Le mélange polyuréthane **serilor**® est utilisé pour tous les frottements intensifs (exemple: racles) et pour les chocs (exemples : berceaux supports, amortisseurs).



FMOR POLYURETHANE dispose d'une expérience de fabrication unique dans la colamination de feuilles multicouches généralement utilisées pour conjuguer les bénéfices de PU faible dureté (amortissant) et forte dureté (élasticité et robustesse).



PROCÉDÉS DE FABRICATION

- Par **centrifugation** : garantit une répartition optimale de la matière, et des états de surface exempts de défauts (rayures, bulles, épaisseurs inégales...).
- Par coulée sur table : pour concevoir des plaques ou pièces d'épaisseurs plus élevées et de dimensions autres que les formats fixes obtenus par centrifugation.
- Sur ligne de coulée continue : les pièces sont coulées dans des moules en séries industrielles.
- Table de découpe de PU (x/y) parmi les plus performantes du marché et presse verticale.
- Soudure, collage, surmoulage.





RACLES ET COMPOSANTS POUR AUTOLAVEUSES, ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS, MINES ET CARRIÈRES, SÉRIGRAPHIE (N°1 Mondial)

- · Lamelle d'aspiration et jupes pour auto-laveuses
- Radette pour nettoyage des vitres
- Rade de sérigraphie
- Radeur de convoyeur
- Bande de rives
- · Cylindre anti colmatant pour rouleau
- Pavé antichocs

COMPOSANTS POUR L'INFRASTRUCTURE ET LA MAINTENANCE FERROVIAIRE

- Patin anti attrition pour voies ferrées
- Enveloppe pour traverses ferroviaires
- Cale d'essieux, cale d'arrêt, cale d'entre roues
- Taguet en bout de rail
- Protection individuelle de roue
- Tapis de tambour de ballastière

FEUILLES ET PIÈCES DE PROTECTION ET DE MANUTENTION POUR LES MENUISERIES, LA CONSTRUCTION MÉCANIQUE ET TOUS TYPES D'INDUSTRIES, LÉGÈRES OU LOURDES AINSI QUE LE BÂTIMENT (ACOUSTIQUE)

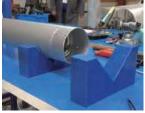
- Plaque, feuille, bande de PU pour les industries de découpe
- Protection pour châssis de menuiserie et profilés
- Protection d'établi, de chariot, table de travail...
- Bande résiliente pour isolation acoustique dans la construction
- Butée de quai
- Rideau de protection
- Protection pour cabine de sablage
- Pièces pour la protection du matériel industriel (arêtes vives, impacts lourds, contact acier vs acier...)

FEUILLES ET PIÈCES SUR PLAN POUR LE MONDE ÉQUESTRE, L'AGRICULTURE ET L'ÉLEVAGE, LES SPORTS

- · Radoir pour nettoyage des sols,
- Radoir à lisier
- Capitonnage de véhicule
- Sol technique pour fermes d'élevage
- Sol technique pour pistes de courses
- Fer-à-cheval haut niveau de confort
- Protection pour stand de tir
- Accessoires pour application équestre (grattoirs, tapis antidérapants)



























LE GROUPE FIMOR



FIMOR est un groupe familial créé il y a 50 ans, aujourd'hui présent sur 5 continents (avec usines en France, aux USA, en Allemagne). Au travers de sites de production et de bureaux, il rassemble près de 100 collaborateurs. Le siège est installé au Mans depuis 1998. FIMOR est composé de 2 départements spécialisés dans la transformation du polyuréthane, FIMOR POLYURETHANE et FIMOR SERGRAPHY.

LEADER À LEXPORTATION: l'usine du MANS du Groupe FIMOR a exporté en 2024, comme les années précédentes, plus de 85 % de son chiffre d'affaires dans plus de 80 pays.

FIMOR a déposé une douzaine de brevets, et est leader mondial dans le domaine des applications en PUR centrifugé multicouches et basses duretés, parmi lesquels :

- Codification par couleur des racles de sérigraphie, devenu le standard mondial
- Développement de la 1ère racle triple dureté, symbole de la contribution de FIMOR à l'amélioration de la sérigraphie
- Nouveau concept pour patins répartiteurs de pression pour traverses ferroviaires
- · Système de protection dynamique pour de multiples usages de sécurité
- · Une cale ferroviaire anti-déraillement co-développée avec la SNCF

FIVOR est une entreprise certifiée ISO 9001 et ISO 14001 Les produits FMOR sont également en conformité avec les normes REACH, RdHS et PaHS Les patins pour traverses monoblocs et bi-blocs sont homologués et référencés par la SNCF Les sols pour élevage ont reçu une certification du centre technique allemand de l'élevage, le DLG

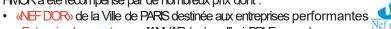


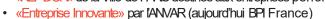






FIMOR a été récompensé par de nombreux prix dont :







«Innov'Space» pour un sol technique chauffant "Supor®" destiné à l'élevage





FMOR POLYURETHANE s'engage activement au sein de multiples groupements professionnels régionaux et internationaux.











www.fimor.com

